



# Partner der Bahn.

STRAIL ist Teil der  KRAIBURG Gruppe.



Der **sichere** Bahnübergang  
**EINFACH | SICHER**



[www.strail.de](http://www.strail.de)



[@strail\\_official](https://www.instagram.com/strail_official)



[@kraiburg strail](https://www.linkedin.com/company/kraiburg-strail)



Wichtig für den Zugverkehr aber eine Gefahrenquelle für kleine Räder – die Spurrille.

2009 wurde **veloSTRAIL** entwickelt und war das erste System, das die Spurrille geschlossen hat.

Seitdem haben wir das System ständig verbessert und es hat sich als das zuverlässigste und führende Produkt auf dem Markt erwiesen.

**veloSTRAIL** – Der sichere Bahnübergang, der die Gefahrenquelle eliminiert, buchstäblich!

Die austauschbaren Gummi-Wechselteile schließen die Spurrille, wodurch kleinere und leichtere Räder sich darin nicht mehr verfangen können.

**Mehr Sicherheit** für Fahrräder, Kinderwagen oder Rollstühle.



Mehr Informationen



**STRAIL**<sup>®</sup>astic

**STRAIL**<sup>®</sup>way

**KRAIBURG STRAIL GmbH & Co. KG**

84529 Tittmoning // Göllstraße 8 // Tel. 08683 701-0 // [info@strail.de](mailto:info@strail.de)



[www.strail.de](http://www.strail.de)



[@strail\\_official](https://www.instagram.com/strail_official)



[@kraiburg strail](https://www.linkedin.com/company/kraiburg-strail)

# EINFACH | SICHER

## Das fahrradfreundliche System!

In der Innenstadt verlaufen Schiene und Fahrbahn oft in gleicher Richtung, teilweise werden Gleise von Zügen und Privatverkehr gleichermaßen befahren.

Die geforderte Breite von Spurrillen ist bis zu 60 mm.

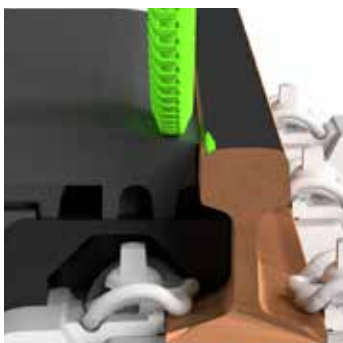
Ein durchschnittlicher Reifen eines City-Rades oder E-Bikes hat 47 mm.

Die Gefahr: Der Reifen verfängt sich in der Spurrille und es kommt zu einem Sturz.

**veloSTRAIL** der sichere Bahnübergang – eliminiert diese Gefahr und ermöglicht ein sturzfrees Befahren auch in Gleisrichtung.



Eine offene Spurrille  
ist ein Risiko.



**veloSTRAIL** –  
der sicher Bahnübergang!





# Wie funktioniert **veloSTRAIL**?

Der Einbau der Innenplatten erfolgt wie gewohnt, einfach und schnell.

Der Unterschied – zwischen Schiene und Platte wird das Wechselteil eingebaut. Die dauerhafte Verbindung erfolgt ohne Kleben oder schrauben dank der Schwalbenschwanzverbindung.

Bei der Zugüberfahrt drückt der Spurkranz des Rades den Gummi nach unten, danach kehrt dieser wieder in die Ausgangsposition zurück, ganz von alleine.

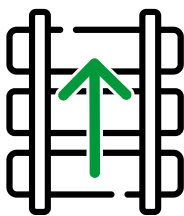
Die Wechselteile lassen sich nach Ende der Lebensdauer (abhängig von der Zugdichte) ohne Ausbau der Innenplatte einfach tauschen und recyceln.



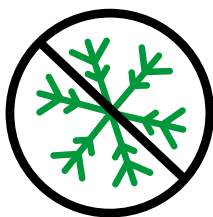
# Vorteile von **veloSTRAIL**



Barrierefreies Überqueren



Zur Längsbefahrung



Spurrille bleibt eisfrei



Das sichere System

- Pyramidenoberfläche mit einvulkanisiertem Korund für Rutschfestigkeit
- bei Schnee und Eis kein Freihalten der abgedeckten Spurrille notwendig
- lange Lebensdauer
- faserverstärkt, um wachsenden Verkehrsbelastungen standzuhalten
- beliebte Einsatzgebiete: innerstädtisch, z.B. vor Schulen, Kitas, Einkaufszentren und vor kritischen Kreuzungswinkeln
- kombinierbar mit allen Außenplatten der **STRAIL** Familie