

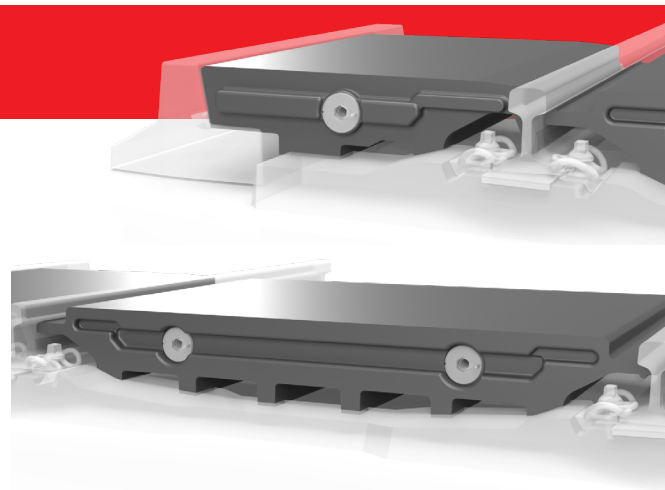
pedeSTRAIL

Das leichte System.

Das speziell für Fußgänger- und Fahrradwege entwickelte kostengünstige System gewährleistet ein sicheres und komfortables Überqueren der Bahnstrecke insbesondere an Haltestellen, Dienstüberwegen und Bahnhöfen.

Es ist auch für Rettungswege im Eisenbahntunnel und Metros einsetzbar.

- spezielle, rutschfeste **pedeSTRAIL** Oberfläche
- **optional:** mit flammwidriger Deckschicht
- lange Lebensdauer
- niedriges Plattengewicht
 - › schneller, leichter, handlicher Einbau, manuell möglich



Fakten:

Belastung +

L: 900 mm Innenplatten // B: 591 & 713 mm Außenplatten
Schwellenteilungsunabhängig
ohne Schienenformstück

STRAIL

Bahnübergänge

STRASSE TRIFFT SCHIENE

Vielfältig sind die Anforderungen beim Zusammentreffen von Schiene und Straße, entsprechend vielfältig sind auch unsere **STRAIL** Bahnübergangssysteme.

Was die modularen Gummiplatten aber verbindet, sind zum einen Nut und Feder und zum anderen unser patentiertes Verspannsystem für alle Plattentypen.

1976 wurde der erste **STRAIL** Bahnübergang verbaut. Mittlerweile sind mehr als 90.000 Bahnübergänge weltweit geliefert und montiert.



BAHNÜBERGANGSSYSTEME
TYPISCH **STRAIL**

STRAIL®

BAHNÜBERGANGSSYSTEME

www.strail.com



STRAIL **STRAIL**^{lastic} **STRAIL**^{way}

KRAIBURG STRAIL GmbH & Co. KG

84529 Tittmoning // Göllstraße 8 // tel +498683 701-0 // info@strail.de

www.strail.com

@strail_official

@kraiburg strail

made
in
germany

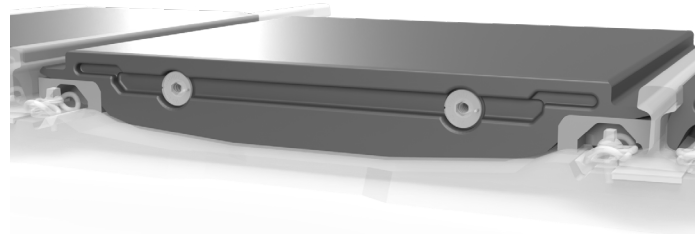
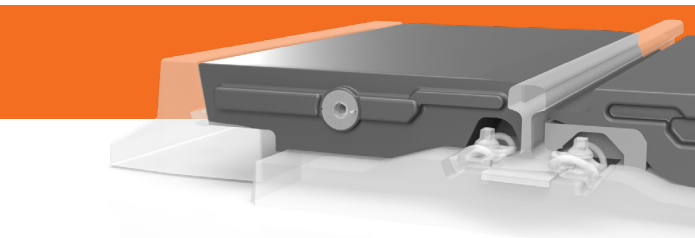
STRAIL

Das Premium-System.

STRAIL ist ein hochbelastbares und langlebiges Bahnübergangssystem, geeignet für Hauptverkehrsstraßen.

Das modular aufgebaute System besteht aus einzelnen Vollgummi-Platten, die durch Verspannelemente miteinander verbunden werden.

- passend für alle gängigen Schienen- und Schwellenformen
- Pyramidenoberfläche mit Korund sorgt für Rutschfestigkeit
- lange Lebensdauer
- schneller und einfacher Ein- und Ausbau
- faserverstärkt für wachsende Verkehrsbelastungen



Fakten:

Belastung ++++

L: 600 & 1.200 mm Innenplatten
B: 591 & 713 mm Außenplatten
für 600 mm Schwellenteilung mit Schienenformstück

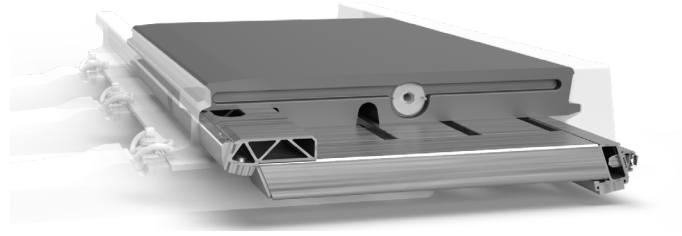
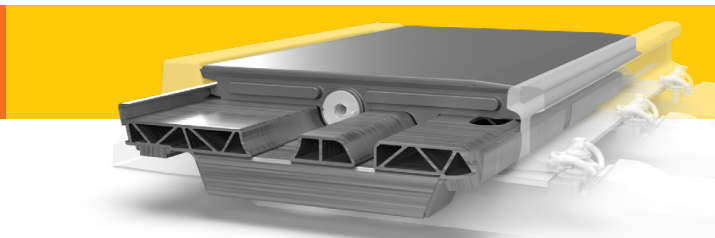
pontiSTRAIL

Das adaptive System.

pontiSTRAIL ist das Außenplattensystem, das sich flexibel an die jeweilige Gleislage anpasst. Es ist dadurch besonders geeignet für Bahnübergänge die häufigen Gleisdurcharbeitszyklen (DUA) unterliegen.

pontiSTRAIL besteht aus zwei Werkstoffen > Gummi und Aluminium und verbindet so die Vorteile von beiden.

- toleriert horizontale Gleislageänderungen und anpassbar an die Straßengradiente
- Austausch von **STRAIL** Außenplatten durch **pontiSTRAIL 713** möglich
- Pyramidenoberfläche mit Korund sorgt für Rutschfestigkeit
- faserverstärkt für wachsende Verkehrsbelastungen



Fakten:

Belastung ++++

L: 1.200 mm Außenplatten // B: 713 & 910 mm Aluträger
für 600 mm Schwellenteilung
mit Aluträger

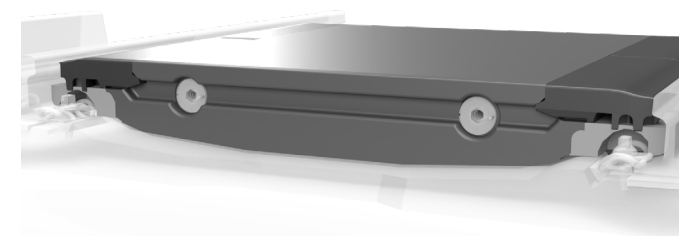
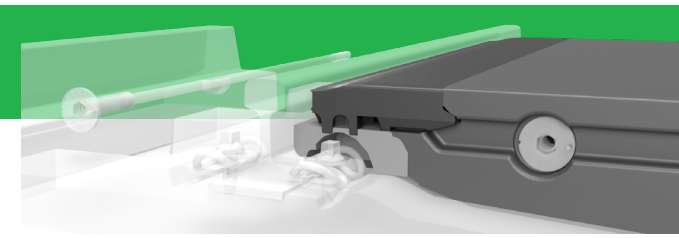
veloSTRAIL

Das sichere System.

veloSTRAIL eliminiert dauerhaft die Spurrille mit auswechselbaren Teilen aus Neugummi. So wird die Querung des Bahnüberganges vollständig barrierefrei.

Die Wechselteile lassen sich nach Ende der Lebensdauer (abhängig von der Zugdichte) ohne Ausbau der Innenplatte einfach tauschen und recyceln.

- für Zuggeschwindigkeiten **bis max. 120 km/h**
- bei Schnee und Eis entfällt Freihalten der Spurrille
- faserverstärkt für wachsende Verkehrsbelastungen
- Pyramidenoberfläche mit Korund sorgt für Rutschfestigkeit



Fakten:

Belastung ++++

L: 600 & 1.200 mm Innenplatten
für 600 mm Schwellenteilung mit Schienenformstück
kombinierbar mit allen Außenplatten der **STRAIL** Familie

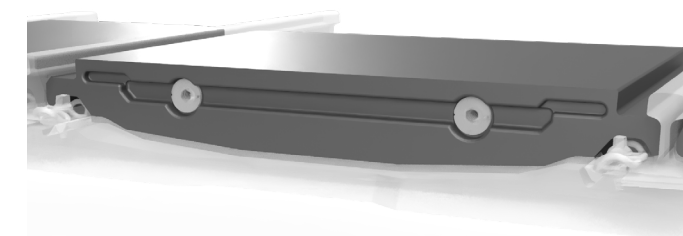
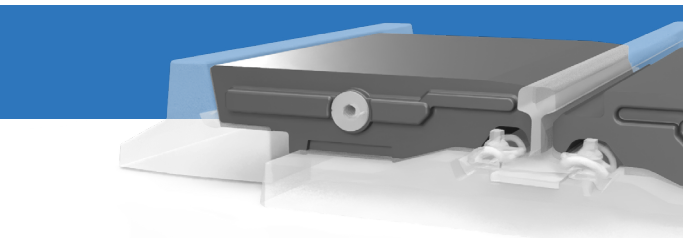
innoSTRAIL

Das wirtschaftliche System.

innoSTRAIL empfehlen wir für Übergänge mit mittlerer bis erhöhter Belastung (> abhängig vom Gleisoberbau).

Das schwelenteilungsunabhängige System benötigt keine Schienenformstücke und ist deshalb ein besonders wirtschaftliches System.

- Pyramidenoberfläche mit Korund sorgt für Rutschfestigkeit
- lange Lebensdauer
- **optionale Anwendung**
für Aufgleispunkte von ZweigeFahrzeugen zur Instandhaltung und Rettung



Fakten:

Belastung +++

L: 900 & 1.200 mm Innenplatten
B: 591 & 713 mm Außenplatten
Schwellenteilungsunabhängig ohne Schienenformstück