
STRAIL[®]astic

Schienenisolierung
& Rasengleissysteme

made
in
germany



|| Schienenisolierung

Rillenschienendämmsysteme für alle Oberbauformen.

Die bewährten und äußerst wirtschaftlichen **STRAILastic** Rillenschienendämmsysteme **STRAILastic_SOK** und **STRAILastic_SOK simplex** sind sowohl für Schwellengleis-, als auch für Rahmengleisbauweise erhältlich und werden bei allen Oberbauformen eingesetzt.

Ein erfahrungsgemäß wartungsintensiver (und damit kostenträchtiger) Fugenverguss ist bei unseren Kammerfüllelementen bis Schienenoberkante nicht notwendig.

Möglich ist dies durch unseren einzigartigen Produktionsprozess, der Heißvulkanisation in Kombination mit einer Oberfläche aus Neugummi.

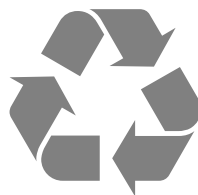
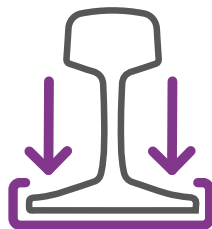
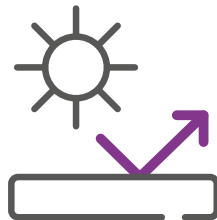
Dadurch entstehen widerstandsfähige, UV- und ozon beständige sowie verschleißstabile Elemente.

Eine 40-jährige Erfahrung mit unseren **STRAIL** Bahnübergangssystemen spricht hier für sich.

Die Profile sind aufgrund ihrer speziellen Geometrien zudem leicht und schnell ohne Verklebung zu montieren. **Das verkürzt die Bauzeit erheblich und spart Kosten.**

STRAILastic_SOK und **STRAILastic_SOK simplex** haben verschiedene Zusatzkomponenten, die je nach Bauart variieren. Alle sind geprüft und auf das jeweilige Dämmsystem abgestimmt.

STRAILastic -/ *weniger Einbauzeit > weniger Kosten.*



Vorteile

- || aus heißvulkanisiertem Gummi
- || hohe mechanische Festigkeit
- || UV- und ozonbeständig
- || Streustromisolierend nach DIN EN 50122-2
- || Materialeigenschaften geprüft nach DIN 45673-8
- || definierte Einfederung möglich
- || schnelle und leichte Montage
› kein Kleber
durch selbstklemmende Profile notwendig
- || Umweltfreundlich, da aus Recyclinggummi hergestellt und später zu 100 % recyclebar (LCC)
- || Vormontage möglich



FÜR

ALLE

OBERBAU

FORMEN

|| System SOK

für Einzelstützpunkt- und Schwellengleise.

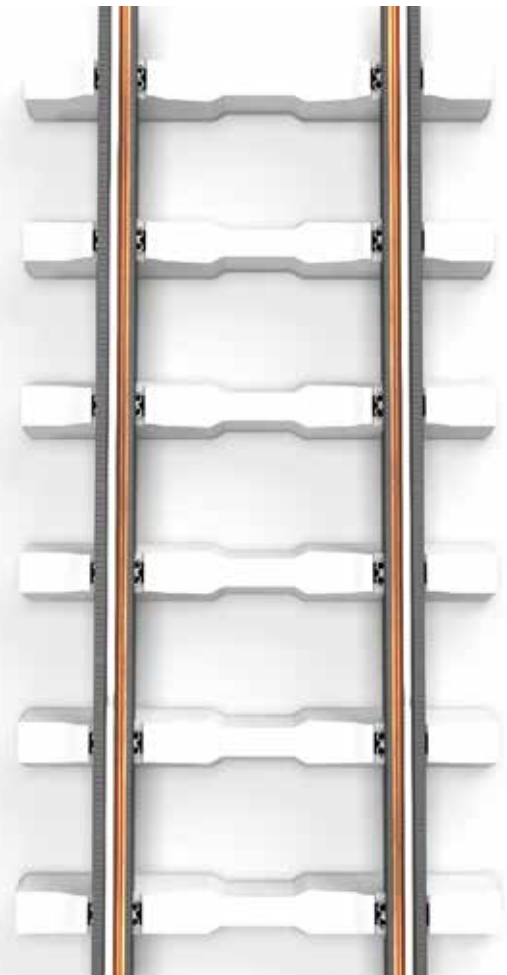
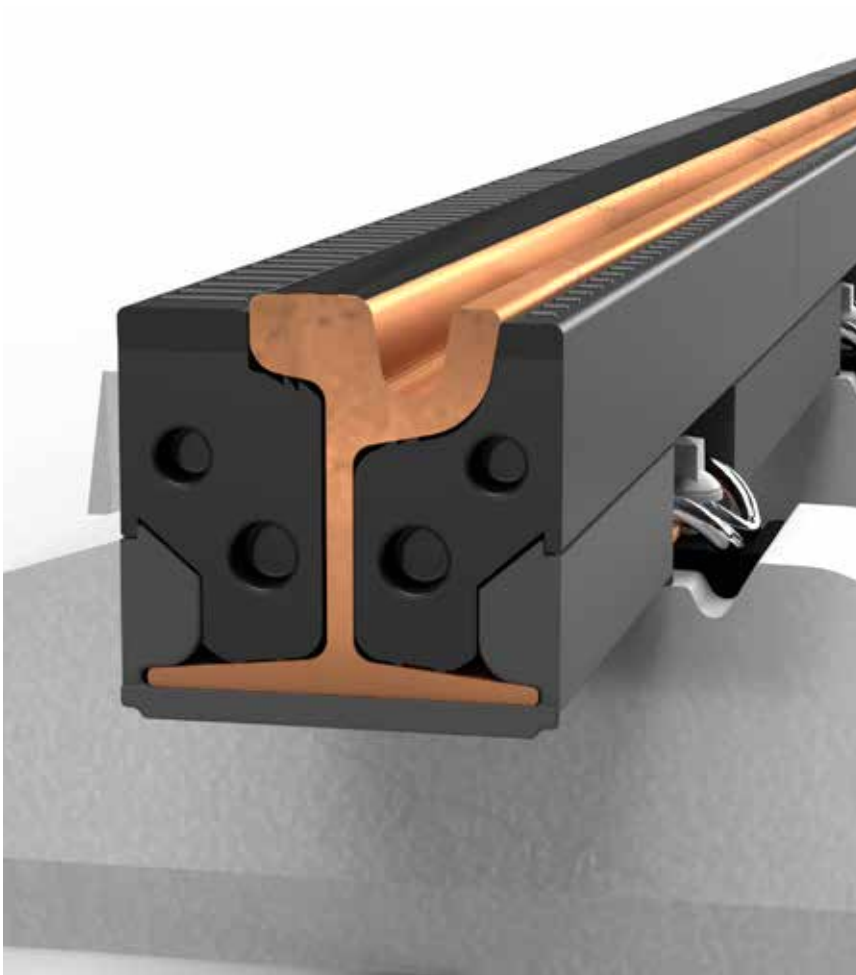
STRAILastic System SOK wird bei Rillenschienen für jede Art von Einzelauflagern und bei einer Schwellengleisbauweise zur Streustromisolierung eingesetzt.

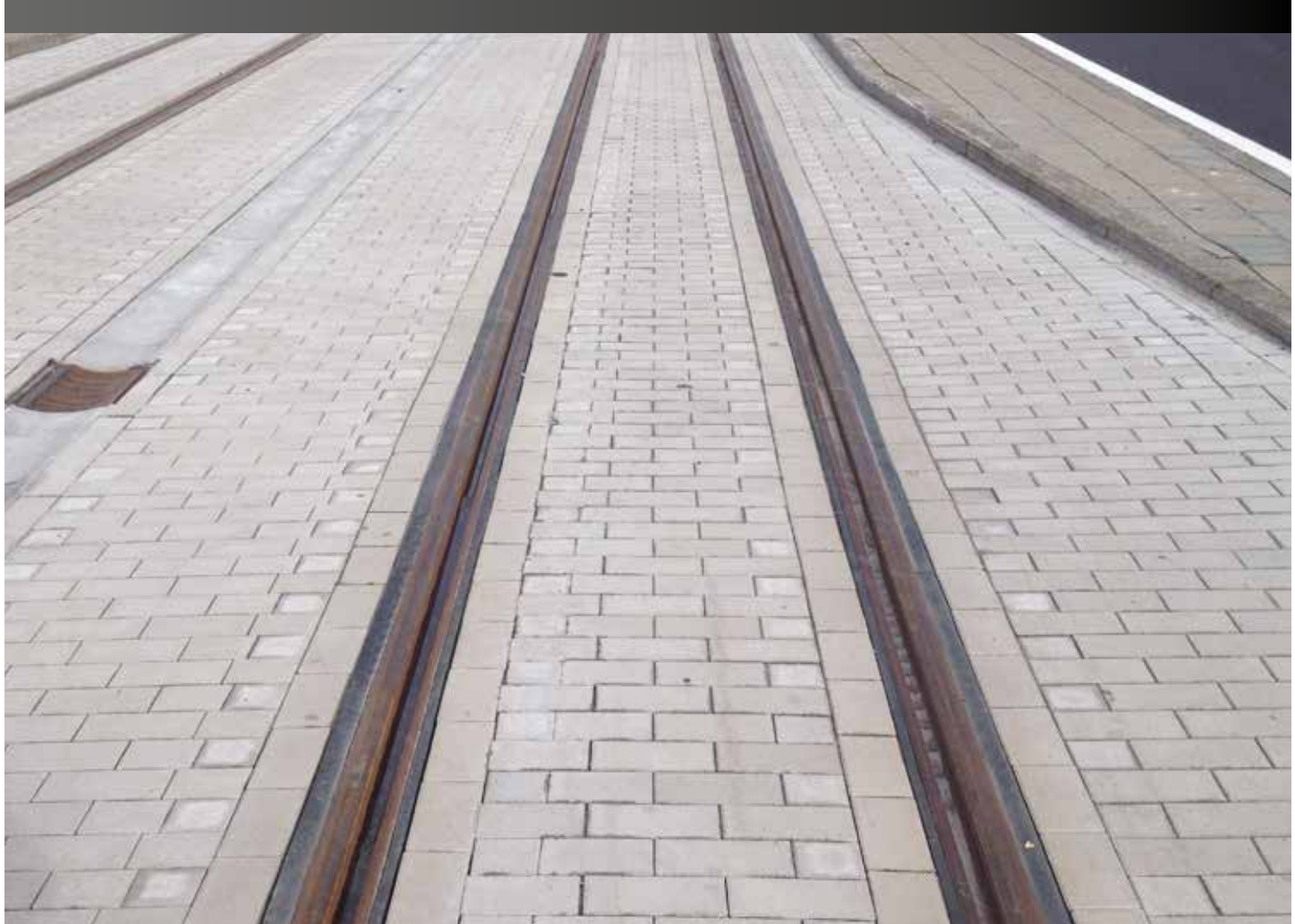
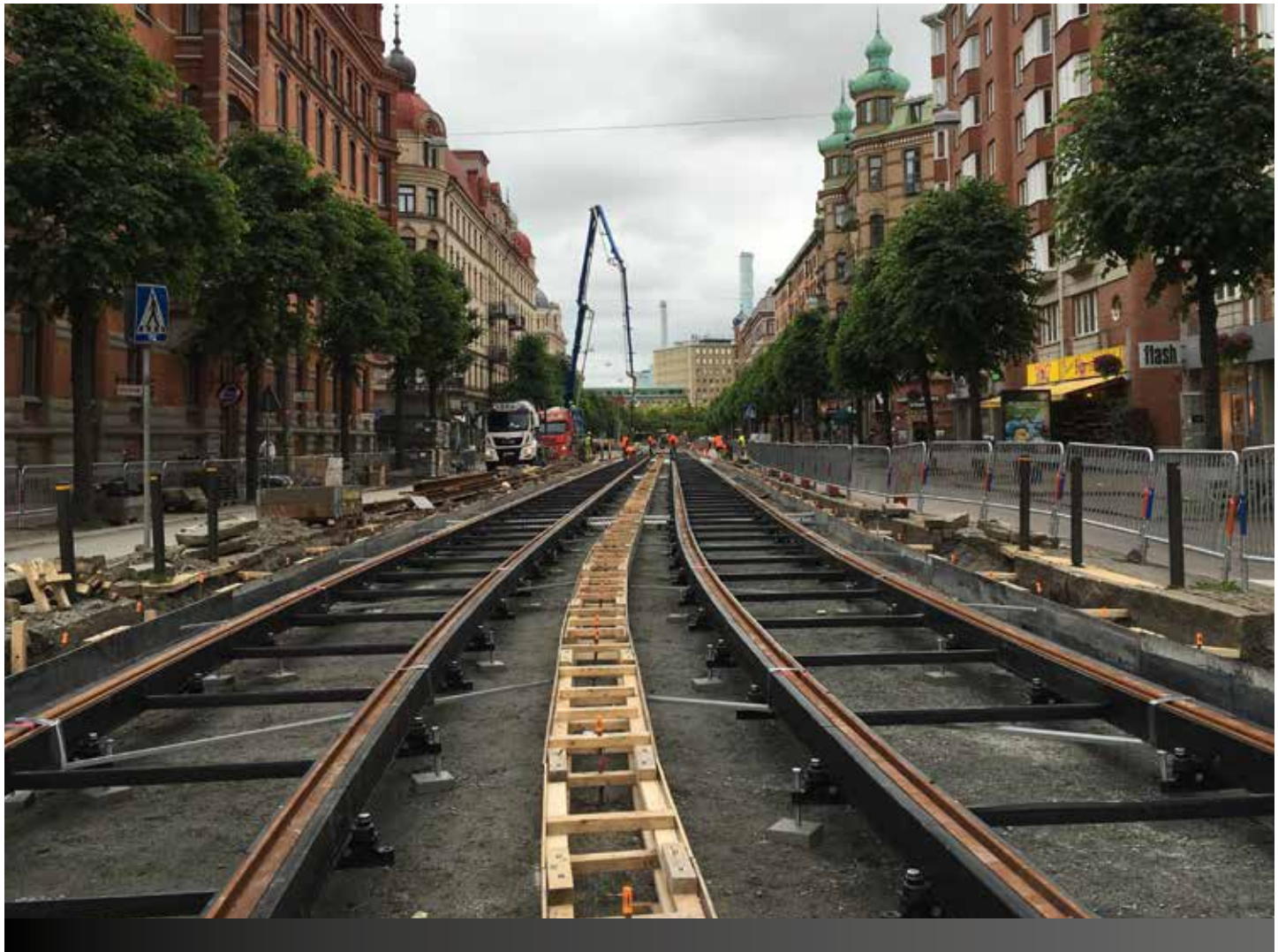
Aufgrund der speziellen Geometrie können die Kammerfüllelemente unabhängig vom Schwellen- bzw. Befestigungsabstand eingebaut werden.

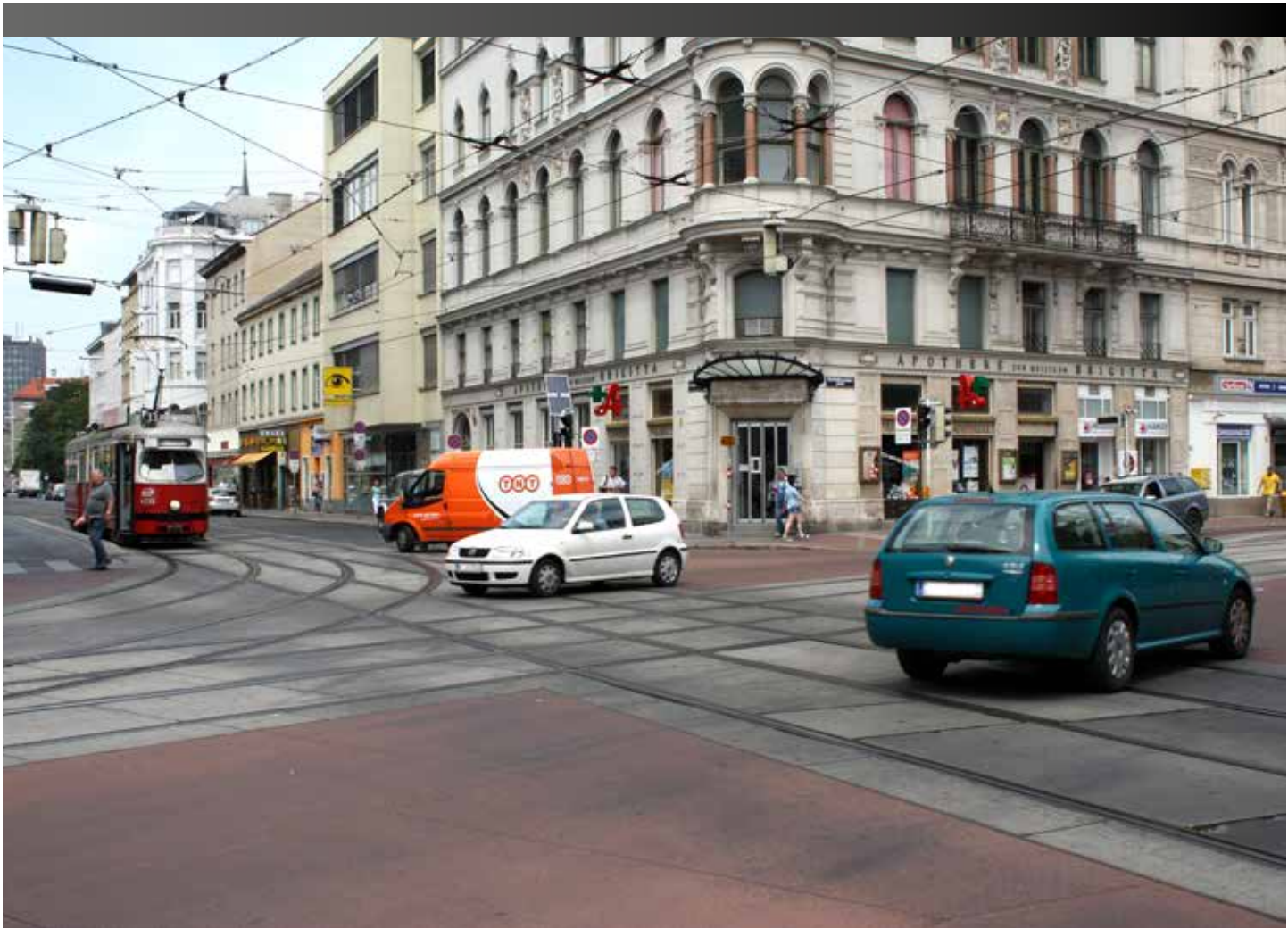
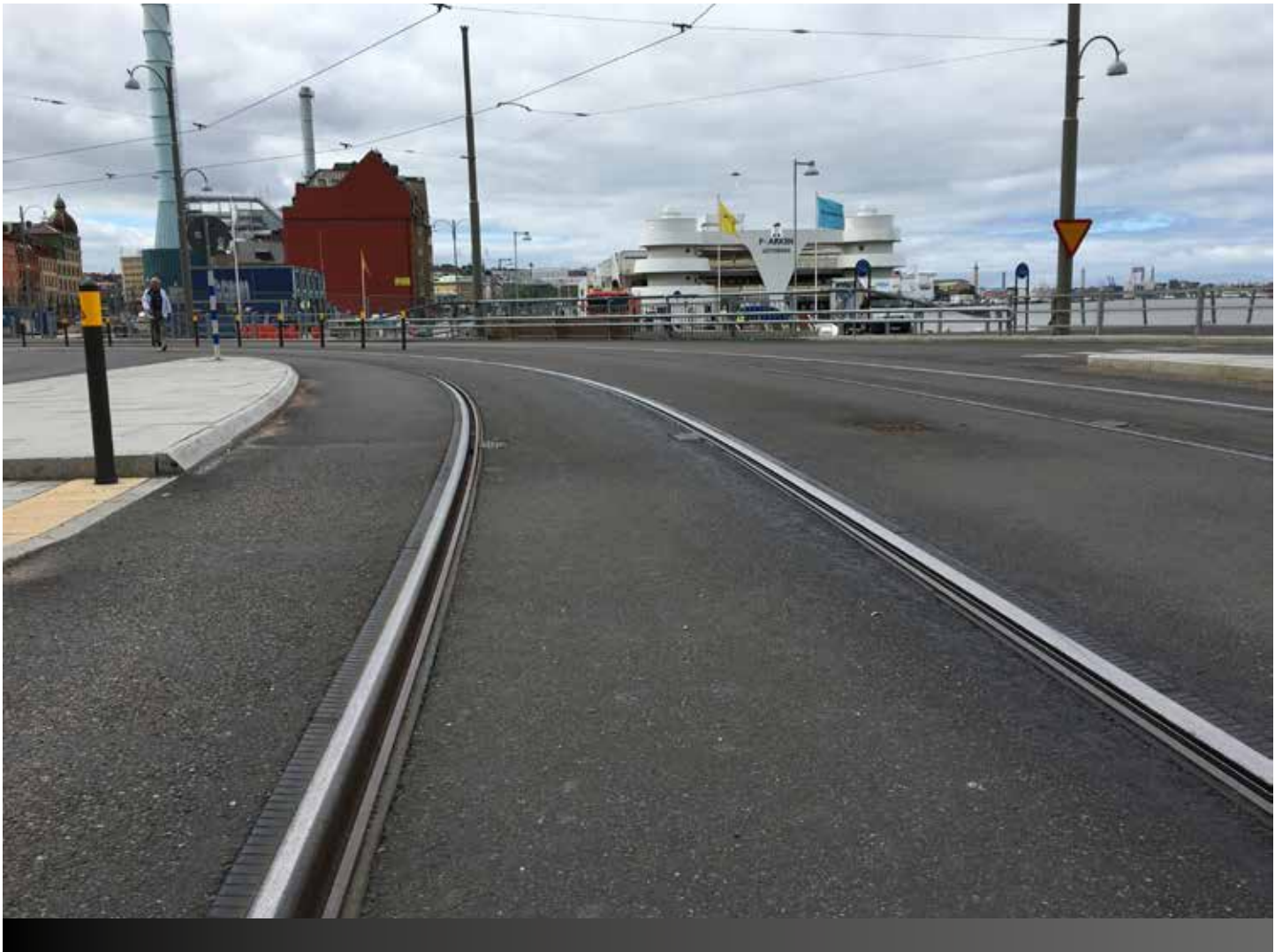
Durch die modulare Bauweise lässt sich dieses System verschiedenen Stützpunktbauformen und Schwellen anpassen.

Das System besteht aus:

- || heißvulkanisierten, UV- und ozonbeständigen Kammerfüllelementen, welche bis Schienenoberkante (SOK) reichen
- || Schienenfußprofile aus elastischem und geschlossenzelligem Polyethylen-schaum, welche zwischen den Auflagern bzw. den Schwellen eingebaut werden
- || Abdeckkappen







|| System SOK simplex

für kontinuierlich gelagerte Rahmengleise.

STRAILastic System SOK simplex ist ein Schienendämmsystem für kontinuierlich gelagerte Rahmengleise.

Das System kann mit verschiedenen Federziffern auf unterschiedliche Anforderungen eingestellt werden.

Sie wollen noch mehr Bauzeit sparen?

› Die Gleisrahmenstütze **STRAILastic_GRS** macht es möglich.

(|| Zubehör)

Das System besteht aus:

- || heißvulkanisierten, UV- und ozonbeständigen Kammerfüllelementen, welche bis Schienenoberkante (SOK) reichen
- || einteiligen fasercordverstärkten Schienenfußprofilen aus hochwertigem Neugummi, die eine kontinuierliche und elastische Lagerung garantieren
- || Spurstangenummantelungen
- || Exzenterklemmen



|| Rasengleissysteme

So individuell wie Ihre Stadt.

Das ökologische Bewusstsein ist in den letzten Jahren stark gewachsen, sodass speziell in den Großstädten nach immer neuen Möglichkeiten gesucht wird, den Anteil der Grünflächen im innerstädtischen Bereich zu erhöhen.

Städteplaner und Stadtarchitekten haben hier eine Vorreiterrolle.

Rasengleise haben ein hohes Regenwasserrückhaltevermögen, sie binden den Straßenstaub, was bei der heutigen Feinstaubbelastung ein klarer Vorteil ist und verbessern so das Mikroklima im innerstädtischen Bereich.

Zudem wird der primäre Luftschall durch die Einkapselung der Schiene gegenüber einer offenen Bauweise erheblich reduziert; Schallemissionen werden minimiert!

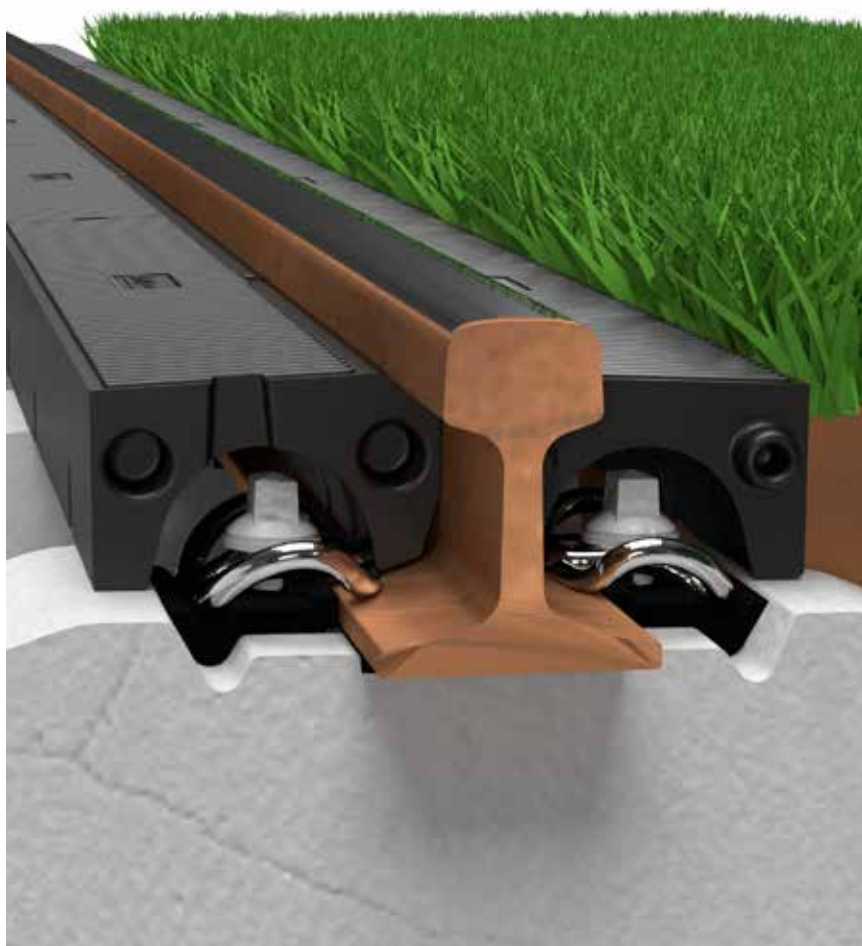
Doch neben dem natürlichen Erscheinungsbild und der optischen Aufwertung Ihres Gleises, bietet **STRAILlastic_R** weitere klare Vorteile, die höchsten Ansprüchen gerecht werden.

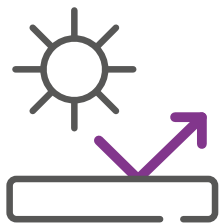
Das individuelle Design von **STRAILlastic_R** verleiht jedem Stadtbild ein neues unverwechselbares Gesicht.

Wir passen **STRAILlastic_R** gerne Ihren individuellen Wünschen an.

Natürlich ist **STRAILlastic_R** streustromisolierend, UV- und ozonbeständig. Wartungsmöglichkeiten an Schienen und Kleineisen sind uneingeschränkt möglich.

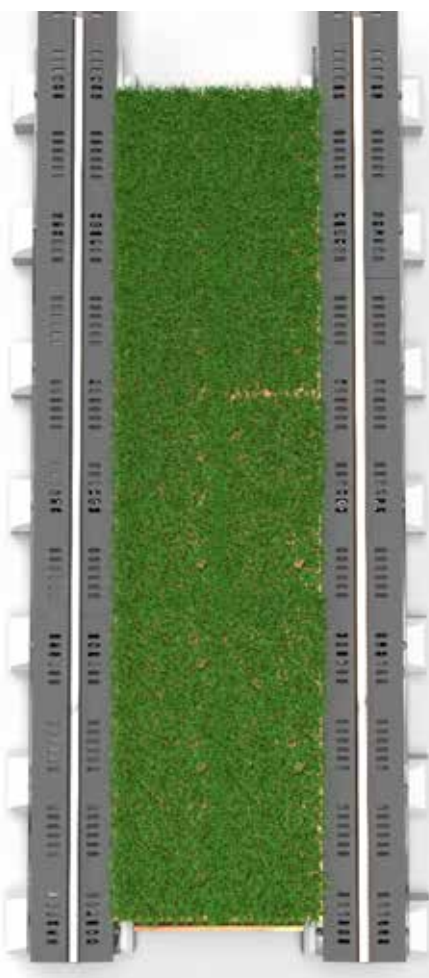
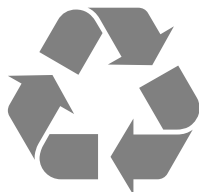
STRAILlastic_R kann auf Wunsch für eine Notbefahrung von Einsatzfahrzeugen ausgelegt werden.

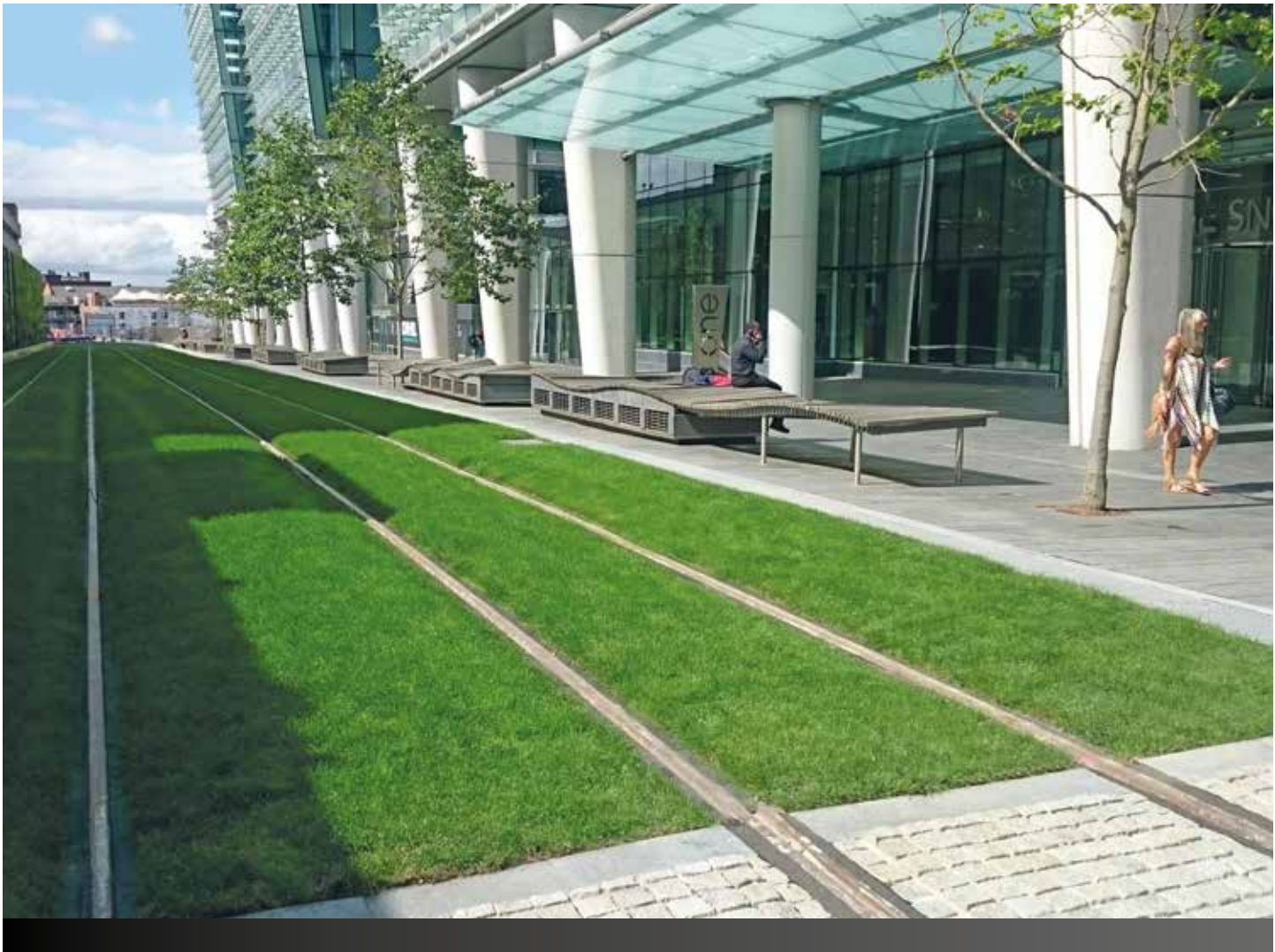




Vorteile

- || aus heißvulkanisiertem Gummi
- || hohe mechanische Festigkeit
- || UV- und ozonbeständig
- || streustromisierend nach DIN EN 50122-2
- || Materialeigenschaften geprüft nach DIN 45673-8
- || Schutz der Befestigung
- || leichte Wartung von Schiene und Kleineisen
- || schnelle und leichte Montage > kein Kleber durch selbstklemmende Profile notwendig
- || Einbau unter Betrieb möglich
- || an alle Oberbauarten anpassbar
- || individuell gestaltbares Design
- || umweltfreundlich, da aus Recyclinggummi hergestellt und wieder zu 100 % recyclebar (LCC)





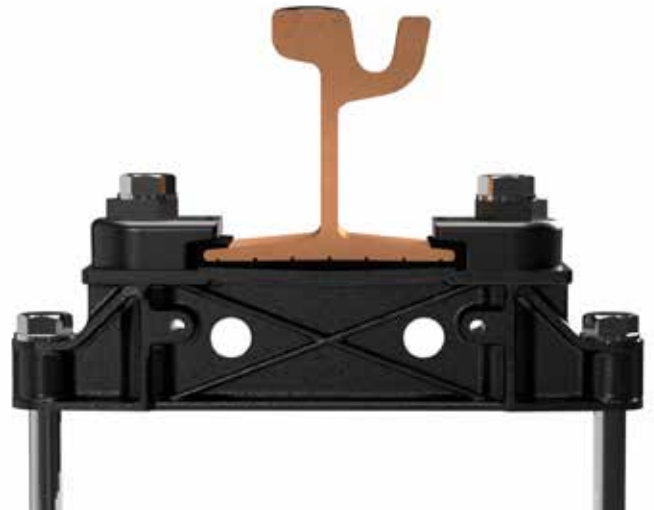
|| Zubehör

STRAILlastic_GRS - Gleisrahmenstütze.

Die Gleisrahmenstütze **STRAILlastic_GRS** dient zur Aufnahme von Gleisrahmen aus Rillenschienen mit Fußbreiten von 180 mm. Die Stütze ist abgestimmt auf unser **STRAILlastic System SOK simplex**.

STRAILlastic_GRS ermöglicht es, den Gleisrahmen in Lage und Höhe zu fixieren und zu justieren, sodass die tragende Betonplatte unter das Gleis betoniert werden kann. Auch der Füllbeton zwischen den Schienen kann ohne Unterbrechung eingebracht werden.

Durch diese Bauweise wird das Einbringen eines Untergusses überflüssig. Bauzeit und Kosten werden dadurch erheblich reduziert.



STRAILlastic Exzenterklemme.

Die **STRAILlastic** Exzenterklemme ist aus glasfaserverstärktem Polyamid und dient zur Befestigung von Gleisrahmen (Lagesicherung und Fixierung).

Die Exzenterklemme hat einen Verstellweg von ± 4 mm und ist für Ankerstangen M20, M22 und M24 erhältlich.



Schienenisolierung & Rasengleissysteme

KRAIBURG STRAIL® GmbH & Co. KG

STRAIL | STRAILastic | STRAILway

Göllstraße 8 | 84529 Tittmoning | Germany
Tel. +49(0)8683/701-0 | info@strailastic.de

Rev. 01/09.08.2021



@strail_official



@kraiburg strail



www.strail.com

STRAIL | STRAILastic | STRAILway sind Marken der

