



STRAIL[®]astic **STRAIL[®]WAY**



STRAIL[®]astic_R-TYP HANNOVER 

Montageanleitung

Für Rillenschienen

Technische Änderungen vorbehalten / 02_2020



KRAIBURG STRAIL[®] GmbH & Co. KG | STRAIL[®] | STRAIL^{astic} | STRAIL^{WAY}

D-84529 Tittmoning | Göllstraße 8 | Tel. + 49 / (0) 86 83 / 7 01-0 | Fax + 49 / (0) 86 83 / 7 01-126
info@strailastic.de | www.strail.de | www.strailastic.de | www.strailway.de

Rasengleissystem für Oberbau mit Rillenschiene:**Schiene:** 59R1/R2, 60R1/R2**Befestigung:** W-Befestigung (SKL 14)**Auflager:** Betonschwelle**Auflagerteilung:** 75 cm**BITTE BEACHTEN**

Das System ist auf einen Schwellenabstand von 75 cm ausgelegt.

Die gesetzlichen Auflagen sowie die Richtlinien des Gesundheits- und Umweltschutzes sind einzuhalten.

1 / MONTAGEVORBEREITUNG

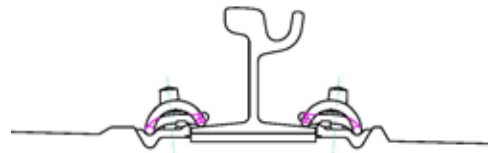
- das Gleis ist komplett vormontiert und für den Einbau der Rasengleisprofile freigegeben
- die Schienenkammern sind frei von Zunder und Rostplatten

Notwendige/Empfohlene Werkzeuge

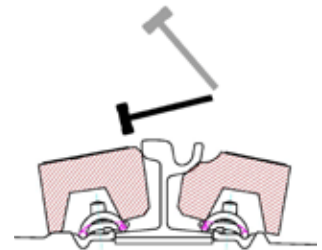
- Hammer 1 – 3 kg Kunststoff
- elektrischer Fuchsschwanz, Band-, Kapp- oder Kettensäge

2 / BESTANDTEILE DER SCHIENENISOLATION

- STRAILastic Rasengleisprofile innen (Länge ca. 75 cm)
- STRAILastic Rasengleisprofile außen (Länge ca. 75 cm)

**# 3 / MONTAGE**

- Innen- und Außenrasengleisprofile entlang des Gleises verteilen
 - die Rasengleisprofile soweit zwischen Schienenkopf und Spannklemme eindrücken wie es ohne großen Aufwand möglich ist
 - mit einem Hammer schräg von oben die Profile einschlagen, bis die Nut neben dem Rillenboden (Innenteile) bzw. neben der Lauffläche (Außenteile) hinter der Fahrkopfunterkante verschwindet > die Profile sind selbstklemmend, **kein Kleber notwendig**. **Empfehlung >** zum Einschlagen auf die jeweils gegenüberliegende Seite stellen dies bewirkt, dass man etwas schräg Richtung Schienensteg schlägt und die Profile leicht zwischen Spannklemme und Schienensteg einrasten.
 - an Schienenstößen (Schweißnaht), Anschlusskästen und anderen Anbauten sind Anarbeiten vorzunehmen dazu können die Profile mit einer Fuchsschwanz-, Band-, Kapp oder Kettensäge geschnitten werden.
 - die Eindeckung des Gleises muss im Anschluss gemäß Vorgaben des Auftraggebers sowie zeitnah erfolgen.
 - für Wartungszwecke können die Profile ausgebaut und wieder eingebaut werden > der Rasen ist partiell an den Profilen zu entfernen.
 - der Ausbau der Elemente erfolgt indem man eine Brechstange in einen Stoß einführt und das Element aushebelt.
 - vor dem Wiedereinbau den Schienenkopf mit einer Gleitpaste einfetten
- der Einbau erfolgt nach **Schritt # 3** dieser Anleitung.

**HINWEIS**

Bitte lesen Sie sich das Dokument sorgfältig durch und montieren Sie **KRAIBURG STRAIL** Produkte gemäß den Herstellerrichtlinien, oder fordern Sie unseren Montageservice an. Dieses Dokument dient ausschließlich zu Informationszwecken in Verbindung mit **KRAIBURG STRAIL** Produkten. Durch dieses Dokument werden keine Rechte an geistigem Eigentum gewährt. Kein Teil dieses Dokuments darf in irgendeiner Form ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung von **KRAIBURG STRAIL** ganz oder teilweise reproduziert werden. **KRAIBURG STRAIL** lehnt ausdrücklich jegliche Verletzung von Rechten Dritter ab, die geistiges, gewerbliches oder sonstiges Eigentum Dritter sind. Änderungen und Irrtum sind vorbehalten.

Die in diesem Dokument zur Verfügung gestellten Informationen entsprechen unserem Kenntnisstand am Tag der Veröffentlichung. Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen von **KRAIBURG STRAIL** in der jeweils gültigen Fassung.